

Dit is het protocol voor de terugkoppeling van het Noord-Veluwe project.

Wijzigingen in versie 0.91 t.o.v. versie 0.9 van het protocol voor terugkoppeling:

Statussen 21 en 22 toegevoegd. De velden Kmsta (kilometerstand) en Soreg (soort registratie) toegevoegd. In het veld Kmsta moet de kilometerstand van het voertuig ten tijde van de te melden gebeurtenis worden vermeld. In het veld Soreg wordt vastgelegd of de registratie van de gebruiker d.m.v. een klantenpas, knop of handmatig (vanuit de centrale) is gebeurd.

Wijzigingen in de toelichtende tekst.

Wijzigingen in versie 0.91 t.o.v. versie 1.00 van het protocol voor terugkoppeling:

Er is niets veranderd, dit is puur het officieel maken van de productie versie.

Wijzigingen t.o.v. versie 1.00:

Status 103 toegevoegd

Velden Astcd (Autosoortcode) en Versi (Versienummer) toegevoegd.

Toelichting aangevuld.

Wijzigingen t.o.v. versie 1.01:

Veld Ondcd toegevoegd.

Veld Regid toegevoegd.

Toelichting:

Het protocol voor terugkoppeling is bedoeld voor vervoerders om per gebeurtenis een statusupdate te melden aan de regievoerder. Hierbij moeten een aantal velden verplicht gevuld zijn.

Het veld Agenr (agendanummer) moet altijd gevuld zijn. In dit veld moet het agendanummer wat wordt meegestuurd met de ritopdracht in het rituitwisselingprotocol vermeld zijn. Ook het veld Codes (de code van de te communiceren gebeurtenis) moet altijd gevuld zijn. De velden Datum (datum) en Tijds (tijdstip) moeten gevuld worden met de datum en tijd waarop de gebeurtenis plaats heeft gevonden. Wordt er een terugkoppelingbericht aangeleverd waarbij een van deze velden niet gevuld is, dan zal er vanuit de regievoerder met een NAC geantwoord worden.

Verder moeten bij specifieke gebeurtenissen ook andere velden gevuld zijn. De velden Latit (latitude) en Longi (longitude) dienen gevuld te zijn bij de statusmeldingen 4, 7 t/m 15, 21,22 en 103.

Het veld Soreg (soort registratie) dient gevuld te zijn wanneer de status 12 of 14 gemeld worden.

Het veld Kmsta (kilometerstand) moet minimaal gevuld zijn bij de statussen 12, 13 en 14.

De velden Kente (kenteken) en Chpnr (chauffeurspasnummer) moeten zijn gevuld bij de statusmeldingen 3, 5, 12, 13, 21 en 22.

De velden Vaadt (Verwachte aankomstdatum) en Vaatd (Verwachte aankomsttijd) moeten gevuld zijn bij de statusmeldingen 6, 18, 103

Het veld Astcd (Autosoortcode) moet gevuld zijn bij de melding van statuscode 5,10, 12 en 13.

Nadat een terugkoppelingbericht is aangeleverd kan er op een drietal manieren geantwoord worden vanuit de regievoerder:

ACK (Akkoord, het terugkoppelingbericht is ontvangen en volledig.)

NAC (Niet akkoord, minimaal noodzakelijke velden zijn niet gevuld(Agenr, Datum, Tijds en/of Codes), of de berichtopbouw is niet conform het protocol.

INC (Incompleet, het bericht is aangeleverd en bevat de minimaal noodzakelijke gegevens maar er is geconstateerd dat niet alle verplichte velden voor de betreffende statusmelding gevuld zijn.)

Autosoorten welke gebruikt dienen te worden in het veld Astcd:

A=Auto
B=Taxibus
R=Rolstoelbus
T=Touringcar

De volgende code statussen worden gebruikt:

1 Rit geaccepteerd door vervoerder
2 Rit niet geaccepteerd
3 Rit gepland
4 Terugbelservice uitgevoerd
5 Voertuig onderweg naar gebruiker
6 Taxi te laat
7 Taxi kan opgegeven adres niet vinden
8 Gebruiker niet op tijd gereed
9 Rit opnieuw geactiveerd
10 Verkeerd voertuig
11 Gebruiker gaat niet mee
12 Gebruiker ingestapt en geregistreerd
13 Loosmelding
14 Gebruiker uitgestapt en geregistreerd
15 Rit afgesloten
16 Ritgegevens en data verzonden naar centrale
17 Fout veroorzaakt door vervoerder
18 Verwachte aankomsttijd bij klant
19 Geaccepteerd te vroeg
20 Gecancelld door vervoerder
21 Taxi gearriveerd op vertreklokatie
22 Taxi gearriveerd op bestemmingslokatie
103 Te vroeg verzoek

Bestand	Veldlabel	Omschrijving	Datatype	Lengte	Decimalen	Opmerking
Terug	Agenr	Agenda nummer	INTEGER			
Terug	Datum	Datum	DATE			Formaat is EEJJ-MM-DD
Terug	Tijds	Tijdstip	TIME			Formaat is UU:MM
Terug	Codes	Code Status	INTEGER			
Terug	Latit	Latitude	NUMERIC	12	5	Formaat is NN.NNNNN
Terug	Longi	Longitude	NUMERIC	12	5	Formaat is NN.NNNNN
Terug	Kmsta	Kilometerstand	INTEGER			
Terug	Kente	Kenteken	VARCHAR	8		
Terug	Chpnr	Chauffeur pasnummer	VARCHAR	20		
Terug	Soreg	Soort registratie	VARCHAR	20		Pas, Knop of Handmatig
Terug	Vaadt	Verwachte aankomst datum	DATE			Formaat is EEJJ-MM-DD
Terug	Vaadt	Verwachte aankomst tijd	TIME			Formaat is UU:MM
Terug	Astcd	Autosoortcode	VARCHAR	1		A,B,R,T
Terug	Versi	Versienummer	VARCHAR	10		Versienummer protocol
Terug	Ondcd	Ondernemerscode	VARCHAR	3		
Terug	Regid	Regievoerder ID	VARCHAR	50		

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?>

<ROOT>

<TERUG>

<Agenr>8</Agenr>

<Datum>2008-08-25</Datum>

<Tijds>16:30:00</Tijds>

<Codes>12</Codes>

<Latit>51.12345</Latit>

<Longi>5.12345</Longi>

<Kmsta></Kmsta>

<Kente>JG-PV-81</Kente>

<Chpnr>12345678</Chpnr>

<Soreg></Soreg>

<Vaadt></Vaadt>

<Vaatd></Vaatd>

<Astcd></Astcd>

<Versi>1.02</Versi>

<Ondcd></Ondcd>

<Regid>Regievoerder 1</Regid>

</TERUG>

</ROOT>
